




Jiná ověření:				Paré:	
				Razítko oprávněné osoby:	
				Podpís:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:		
000	21.6.2024	Dokumentace PDPS po připomínkách	Ing. Martin Vlasák		

<b>Stavebník/Investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa západ</b>	
Adresa:	<b>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8</b>	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
<b>Zhotovitel částí/objektu:</b>	<b>SAGASTA a.s.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Martin Vlasák</b>	Specialista: <b>Mgr. Filip Strych</b>

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně</b>		<b>Označení investora:</b> <b>S631900270</b>														
			<b>Zakázka:</b> <b>21-143.209</b>														
<b>Název části:</b>	Souhrnná technická zpráva - Příloha Dopravní a provozní technologie		<b>Označení části:</b>  <b>B.4.</b>														
<b>Odpovědný projektant:</b> -	<b>Zpracovatel přílohy:</b> -	<b>Měřítko:</b> - <b>Formáty:</b> 14 x A4	<b>Stupeň dokumentace:</b> <b>PDPS</b>														
<b>Kraj:</b> Jihočeský	<b>Katastrální území:</b> Čelkovice, Tábor	<b>TUDU:</b> 1821 02	<b>Smluvní datum zpracování:</b> <b>21.12.2023</b>														
<table border="1"> <tr> <td><b>Označení investora:</b></td> <td><b>Stupeň dokumentace:</b></td> <td><b>Část:</b></td> <td><b>Objekt:</b></td> <td><b>Podobjekt:</b></td> <td><b>Příloha:</b></td> <td><b>Revize:</b></td> </tr> <tr> <td>S 6 3 1 9 0 0 2 7 0</td> <td>P D P S</td> <td>B 4 X X X</td> <td>X X X X X X X X X X</td> <td>X X</td> <td>X X X X</td> <td>0 0 0</td> </tr> </table>				<b>Označení investora:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Část:</b>	<b>Objekt:</b>	<b>Podobjekt:</b>	<b>Příloha:</b>	<b>Revize:</b>	S 6 3 1 9 0 0 2 7 0	P D P S	B 4 X X X	X X X X X X X X X X	X X	X X X X	0 0 0
<b>Označení investora:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Část:</b>	<b>Objekt:</b>	<b>Podobjekt:</b>	<b>Příloha:</b>	<b>Revize:</b>											
S 6 3 1 9 0 0 2 7 0	P D P S	B 4 X X X	X X X X X X X X X X	X X	X X X X	0 0 0											
<small>DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA 6.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.</small>																	



„Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"

## B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

### OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
1.4	ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	3
1.4.1	Návaznost na předchozí projektové stupně .....	3
1.4.2	Účel dokumentace.....	3
1.5	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK .....	4
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....</b>	<b>7</b>
2.1	TRAŤOVÁ A STANIČNÍ TECHNOLOGIE POČÁTEČNÍHO A CÍLOVÉHO STAVU A RÁMCOVÁ DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY .....	7
2.1.1	Zabezpečovací zařízení .....	7
2.1.2	Současný stav .....	8
2.1.3	Navrhovaný stav.....	8
2.2	NÁVRH ORGANIZAČNÍCH A DOČASNÝCH PROVIZORNÍCH STAVEBNÍCH OPATŘENÍ NA ZAJIŠTĚNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY PO DOBU STAVBY 9	
2.3	ZDŮVODNĚNÍ A ROZSAH NAVRHOVANÉHO STANIČNÍHO A TRAŤOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ, VČETNĚ POTŘEBY NAVRHOVANÝCH RYCHLOSTÍ V JEDNOTLIVÝCH KOLEJÍCH A KOLEJOVÝCH PROPOJENÍCH .....	11
2.3.1	Současný stav .....	11
2.3.2	Navrhovaný stav.....	12

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"

ČÁST : B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

STUPEŇ : PDPS

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: 21-143.209

ISPROFIN: 3273214901

ISPROFOND: 531 352 0028

Název stavby: „Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně"

Charakter stavby: změna dokončené stavby (rekonstrukce)  
stavba trvalá

Kraj: Jihočeský [035]

Katastrální území: Čelkovice [619418], Tábor [764701]

Obec: Tábor [552046]

Okres: Tábor [3308]

Druh dokumentace: Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS)  
(Obsah dokumentace je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. Příloha 4)

Trať: 281 (podle Prohlášení o dráze)

Traťový úsek: TÚ 1821 - Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)

Definiční úsek: DÚ 02 - Tábor - Slapy

Kategorie dráhy: regionální

Období realizace: 02/2025 až 12/2025 dle ZOV

Místo stavby: km 1,279

Správce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň

Zatížení mostu: je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 4. třídy trati z hlediska zatížení mostů tzn. s klasifikačním součinitelem  $\alpha = 1,0$

Popis zadání: Rekonstrukce mostního objektu přes řeku Lužnici a navazujícího úseku trati v celkové délce cca 550 m, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty. Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní a nákladní dopravy, odstranění nedostatečné prostorové průchodnosti a přechodnosti trati z důvodu nevyhovujícího stavu mostu a snížení vlivu stavby na životní prostředí. V rámci stavby dojde k demontáži trakčního vedení na mostě i v jeho předpolích a vybudování nových trakčních podpěr v místě mostu. Vlastní rekonstrukce trakčního vedení je součástí souběžně připravované akce „Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně“.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel : SUDOP PRAHA a.s.

2.

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel: **Správa železnic, státní organizace**  
se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl A, vložka 48384

Identifikační číslo: 70994234  
DIČ: CZ70994234

Zastoupená Stavební správa západ  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 PRAHA 8

Kontaktní osoba investora ve věcech technických:  
Ing. Stanislav Kejval  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 PRAHA 8  
Pracoviště  
Sušická 23, 1168/23, 326 00 Plzeň  
e: [kejval@spravazeleznic.cz](mailto:kejval@spravazeleznic.cz)  
m: +420 602 774 961

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: **SUDOP PRAHA a.s.**  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088  
Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00  
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Zpracovatelé dokumentace:

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.  
autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT č. 0009271  
m. 603 281 815

## 1.4 Zpracování projektové dokumentace

### 1.4.1 Návaznost na předchozí projektové stupně

Dokumentace navazuje na Záměr projektu „Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor - Písek“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, odbor projektování staveb, 06/2020, schválený v CK MD dne 26. 1. 2021.

### 1.4.2 Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci staveb drah pro provádění stavby (PDPS).

**1.5 Seznam použitých zkratek**

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
AB	automatický blok
AH	automatické hradlo
CDP	centrální dispečerské pracoviště
ČSN	česká státní norma
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dopravní kancelář
DKS	dvojitá kolejová spojka
DNO	deska nouzových obsluh
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EoA	konec oprávnění
EOV	elektrický ohřev výhybek
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
ERTMS	evropský systém řízení železniční dopravy
ETCS	evropský systém vlakového zabezpečovače
EMZ	elektromagnetický zámek
GŘ	generální ředitelství
GSM-R	mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace
HV	hnací vozidlo
IDPK	Integrovaná doprava Plzeňského kraje
IDS	integrovaný dopravní systém
JOP	jednotné obslužné pracoviště
JŘ	jízdní řád
KJŘ	knižní jízdní řád
KÚ	konec úseku
LVZ	liniový vlakový zabezpečovač
MD	ministerstvo dopravy
MPZZ	mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
NAD	náhradní autobusová doprava
NJŘ	nákresný jízdní řád
OCO	oblastní centrum obchodu
Odb.	odbočka
OŘ	oblastní ředitelství
OZZD	odborně způsobilý zaměstnanec dopravce

PMD	posun mezi dopravami
PO	provozní obvod
PP	provozní pracoviště
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
PS	provozní soubor
PSt.	pomocné stavědlo
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RBC	radiobloková centrála
SJŘ	sešitový jízdní řád
SK	staniční kolej
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SŘ	staniční řád
SSZ	Stavební správa západ
ST	správa tratí
St.	stavědlo
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TEN-T	Transevropská železniční síť pro nákladní dopravu
TK	traťová kolej
TNŽ	technická norma železnic
TO	traťový okrsek
TRS	traťový rádiový systém
TSI	technické specifikace interoperability
TTP	tabulky traťových poměrů
TÚ	traťový úsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TŽK	tranzitní železniční koridor
VB	výpravní budova
VCP	vlaková cesta s prodlouženou ochranou dráhou
VNVK	všeobecná nákladková vykládková kolej
ZS	zásuvkový stojan
ZÚ	začátek úseku
ŽDC	železniční dopravní cesta

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"	
ČÁST : B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	STUPEŇ : PDPS

žkm                      železniční kilometr

ŽST                     železniční stanice

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	6.
Zhotovitel : SUDOP PRAHA a.s.	

## 2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

### 2.1 Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Označení tratě dle TTP	702 C
KJŘ	202
prohlášení o dráze jako č.	281 00
Číslo traťového úseku:	TÚ 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)
Číslo definičního úseku:	DÚ 02 Tábor – Slapy
Trakční soustava:	1,5 kV DC
Celková stavební délka tratě:	24,304 km
Zábrzdna vzdálenost:	400 m
Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Traťová třída zatížení:	B1

#### 2.1.1 Zabezpečovací zařízení

**ŽST Tábor** je vybavena SZZ 3. kategorie (elektronické stavědlo ESA 11), které je ovládáno dálkově z jednotného obslužného pracoviště CDP Praha (oblast 1), dálkově z pracoviště JOP PPV (oblast 1 a 2), případně z desek nouzových obsluh z pracoviště PPV, přičemž oblast 1 je obvod os. nádraží, seř. nádraží, výhybky č. 35 a Čekanice, obvod 2 je obvod místního nádraží, včetně navazujících prvků ZZ pro traťovou kolej Tábor – Slapy a příslušná PZZ, obsluhuje výpravčí PPV. Do elektronického stavědla SZZ pro obvod místního nádraží je pomocí elektromagnetického zámku (v JOP označený „EZB“) zprostředkovaná závislost ručně přestavovaných výhybek pro vlakové cesty v obvodu Místního nádraží, jejichž klíče jsou drženy v ústředním zámku (vlakové cesty na/z kolej 401, 403/401).

ŽST Tábor je v základním stavu dálkově řízena traťovým dispečerem CDP Praha. V případě předání na místní řízení potom výpravčím PPV Tábor a místně výpravčím PPV v obvodu místního nádraží pro trať Tábor – Bechyně.

ŽST Bechyně je vybavena SSZ 3. kategorie – Starmon K-2002, ovládané místně z JOP.

Dirigovaná trať Tábor – Bechyně je rozdělena dopravními D3 Slapy, Malšice a Sudoměřice u Bechyně na celkem čtyři prostorové oddíly.

### 2.1.2 Současný stav

V rámci stavby bude řešena rekonstrukce stávajícího mostu z let 1902-1903 přes řeku Lužnici o délce 173,77 m s ocelovou konstrukcí příhradovou, trámovou, prostou o dvou polích s nýtovanou horní prvkovou mostovkou. Ukončení mostu je kolmé, mostnice mají plošné uložení. Rozpětí ocelových konstrukcí je 37,50 a 61,50 m. Opěry včetně pilířů jsou kamenného řádkového zdiva.

Kromě mostu se v řešeném úseku nacházejí dva přejezdy, a to P6296 ev. km 1,463 a P6297 ev. km 1,638, oba zabezpečené pouze výstražnými kříži. Přes přejezdy vedou účelové komunikace do zahradní osady.

### 2.1.3 Navrhovaný stav

V rámci rekonstrukce mostního objektu budou nahrazeny stávající ocelové konstrukce novými ocelovými celosvařovanými konstrukcemi s proměnnou výškou hlavního nosníku s ortotropní plechovou mostovkou s kolejovým ložem. Bude rovněž provedena sanace stávající spodní stavby.

U obou řešených přejezdů P6296 ev. km 1,463 a P6297 ev. km 1,638 bude vyměněna přejezdová konstrukce a zesílena konstrukce pražcového podloží pod přejezdovými konstrukcemi.

**Tabulka 1 Přejezdy v km 1,463 (P6296) a v km 1,638 (P6297)**

Označení	Poloha [km]	Kategorie (druh) komunikace	Typ PZZ stávající	Typ PZZ navrhovaný
P6296	1,463	účelová	výstražné kříže	výstražné kříže
P6297	1,638	účelová	výstražné kříže	výstražné kříže

## 2.2 Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

V rámci řešené stavby se předpokládá nepřetržitá výluka v délce **140 dní**, kdy bude vyloučen provoz v celé trati Tábor – Bechyně a všechny vlaky osobní dopravy budou po tuto dobu nahrazeny autobusy. Během této výluky budou realizovány rozhodující stavební práce na mostním objektu a obou řešených přejezdech.

Organizace NAD je uvažována dle aktuálně využívaných opatření při výlukách s NAD na řešené trati. Trasa NAD je předpokládána převážně po silnici II/137 se zajižděnou do příslušných obcí a s využitím následujících zastávek NAD. Pro každý spoj je uvažováno se dvěma vozidly NAD.

<i>Tábor</i>	před nádražní budovou
<i>Horky u Tábora</i>	na zastávce bus „Tábor, Horky žel. zast.“
<i>Slapy</i>	před nádražní budovou
<i>Libějice</i>	v obci na návsi
<i>Malšice</i>	před nádražní budovou
<i>Čenkov u Malšic</i>	na zastávce bus „Malšice, Čenkov, rozc.0,5“
<i>Třebelice</i>	v obci na zastávce bus „Malšice, Třebelice“, na přejezdu u zastávky ČD
<i>Všechlapy</i>	na zastávce bus „Malšice, Všechlapy“
<i>Bechyňská Smoleč</i>	na zastávce bus „Bechyňská Smoleč“
<i>Sudoměřice u Bechyně</i>	před nádražní budovou
<i>Bežerovice</i>	na zastávce bus „Sudoměřice u Bechyně, Bežerovice, rozc.1,0“
<i>Bechyně zastávka</i>	na zastávce bus „Sudoměřice u Bechyně, nákl. nádraží I“
<i>Bechyně</i>	před nádražní budovou

Konkrétní dopravní opatření bude zpracováno příslušným dopravcem s ohledem na aktuálně platný GVD a požadavky objednatele dopravy v době výluky, resp. realizaci řešené stavby.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy byl stanoven z výhledových rozsahů osobní dopravy na 13 vlaků v pracovní dny, 13 vlaků ve dnech pracovního klidu (v období červen – září) a 8 vlaků ve dnech pracovního klidu (v období říjen – květen).

Požadavky na zavedení autobusové dopravy jsou v souladu s platnou metodikou Správy železnic pro vyčíslování výluk.

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"

ČÁST : B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

STUPEŇ : PDPS

Nnad celkem:	24 771 800,00 Kč	Sazba za km	100 Kč
--------------	------------------	-------------	--------

Výluka č.	od	04.03.25		do	13.03.25
1	D <sub>p</sub> 8			D <sub>v</sub> 2	
T <sub>kmi</sub> [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A <sub>xi</sub>	V <sub>pi</sub>	A <sub>xi</sub>	V <sub>vi</sub>
T <sub>km1</sub>	29	2	13	2	10
T <sub>km2</sub>					
T <sub>km3</sub>					
T <sub>km4</sub>					
Σ T <sub>kmi</sub> celkem	7 192,00				

Výluka č.	od	12.04.25		do	29.08.25
2	D <sub>p</sub> 100			D <sub>v</sub> 40	
T <sub>kmi</sub> [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A <sub>xi</sub>	V <sub>pi</sub>	A <sub>xi</sub>	V <sub>vi</sub>
T <sub>km1</sub>	29	2	26	3	26
T <sub>km2</sub>					
T <sub>km3</sub>					
T <sub>km4</sub>					
Σ T <sub>kmi</sub> celkem	241 280,00				

Výše uvedené hodnoty předpokládají výhradně NAD za vlaky. Předpoklady ceny 100 Kč za ujetý kilometr je v souladu s platnou metodikou Správy železnic.

Náklady na provoz NAD při výluce **od 12.4. do 29.8.2025**, tj. 140 dní a dále během krátkodobých výluk **od 4.3. do 13.3.2025** tj, 10 dní x 9,0 h. Je uvažováno se dvěma autobusy v pracovních dnech a třemi autobusy ve dnech nepracovních.

Nákladní doprava **bude odřeknutá bez náhrady**, neboť pro ni neexistuje odklonová trasa.

Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby je řešen v části B.8 Zásady organizace výstavby; požadavky na náhradní dopravu jsou řešeny v části B.8 Zásady organizace výstavby.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel : SUDOP PRAHA a.s.

10.

## 2.3 Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních

Analýza stávajícího rozsahu dopravy byla provedená ze současně platných pomůcek ke GVD 2021/2022. Pro přehlednost byl rozsah osobní dopravy převzat z výše uvedené dokumentace. Počty vlaků jsou uvedené za časový horizont 24 hodin.

Železniční trať č. 202 Tábor – Bechyně slouží k zajištění regionálních přepravních potřeb v rámci jihozápadní části okresu Tábor a současně v Táboře vytváří přípojně vazby z této oblasti na IV. TŽK směr Praha a České Budějovice (linky R17 a Ex7) a také na navazující tratě směr Písek a Pelhřimov (regionální spoje). Vlaků na trati č. 202 jsou zařazeny od integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje jako linka S10.

V nákladní dopravě slouží řešená trať především pro svoz a rozvoz místní zátěže včetně obsluhy vlečky č. 2138 „Vojenská vlečka č. 5 – Bechyně-Dolina“.

### 2.3.1 Současný stav

#### Osobní doprava

S platností od GVD 2019/2020, tj. od prosince 2019, došlo na řešené trati na základě nové smlouvy o zajištění dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a dopravcem České dráhy, a. s. k rozšíření nabídky regionálních spojů (zavedení špičkového intervalu 60 minut) a k zavedení nového provozního konceptu s cílem zatraktivnit železniční dopravu a postupně posilovat její roli jako páteřního segmentu veřejné dopravy v regionu.

Dálková doprava není na trati objednávana.

**Základní charakteristika linek regionální dopravy od GVD 2019/2020 (platí též pro GVD 2022/2023):**

#### linka S10 Tábor – Bechyně

v provozu celodenně, celotýdenně

*interval:* **120 minut** (přepravní sedlo pracovních dní, víkend mimo letní sezónu)

**60 minut** (přepravní špička, víkend v letní sezóně)

*rozsah provozu:* viz

Tabulka 2

*konstrukční poloha:* X:00 Tábor, X:00 Bechyně

*křižování:* vzájemné křižování vlaků v dopravě D3 Malšice při X:30 v období přepravní špičky a o víkendech v letní sezóně (interval 60 minut)

*vozidlový park:* HV ř. 113 + 2 vozy ř. BDtax<sup>782</sup>

*charakteristika:* zajištění regionálních vazeb včetně přípojů na dálkovou a regionální dopravu v Táboře, zastavuje ve všech nácestných stanicích a zastávkách, pouze posilové spoje v období přepravní špičky projíždí z důvodu stability GVD zastávky s nízkou frekvencí cestujících

### Nákladní doprava

Nákladní doprava na trati je zastoupena výhradně manipulačními vlaky pro svoz o rozvoz místní zátěže a je provozována v režimu ad hoc dle aktuálních potřeb přepraveců. Podle potřeby jsou rovněž realizovány vojenské přepravy na vlečku v ev. km 17,530.

Do rozsahu nákladní dopravy jsou započítány také služební vlaky provozovatele dráhy vedené za účelem údržby a zajištění provozuschopnosti tratě.

**Tabulka 2 Rozsah dopravy na trati Tábor – Bechyně**

	Pracovní dny (leden – prosinec)	Víkend (mimo červen – září)	Víkend (červen – září)
<b>Osobní doprava</b> [počet párů vlaků]	13	8	13
<b>Nákladní doprava</b> [počet párů vlaků]	1	0	0
<b>Celkem</b>	14	8	13

## 2.3.2 Navrhovaný stav

### Osobní doprava

S platností od GVD 2019/2020, tj. od prosince 2019, došlo na řešené trati na základě nové smlouvy o zajištění dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a dopravcem České dráhy, a. s. k rozšíření nabídky regionálních spojů (zavedení špičkového intervalu 60 minut) a k zavedení nového provozního konceptu s cílem zatraktivnit železniční dopravu a postupně posilovat její roli jako páteřního segmentu veřejné dopravy v regionu.

Dálková doprava není na trati objednávana.

**Základní charakteristika linek regionální dopravy ve výhledovém stavu:****linka S10 Tábor – Bechyně**

v provozu celodenně, celotýdenně

*interval:* **120 minut** (přepravní sedlo pracovních dní, víkend mimo letní sezónu)**60 minut** (přepravní špička, víkend v letní sezóně)*rozsah provozu:* viz

Tabulka 2

*konstrukční poloha:* X:00 Tábor, X:00 Bechyně*křižování:* vzájemné křižování vlaků v dopravě D3 Malšice při X:30 v období přepravní špičky a o víkendech v letní sezóně (interval 60 minut)*vozidlový park:* HV ř. 113 + 2 vozy ř. Btn<sup>753</sup>, postupně nahrazeny jednotkami EMU 120, resp. EMU 160 (bez bližší specifikace, přesný rok nelze garantovat).*charakteristika:* zajištění regionálních vazeb včetně přípojů na dálkovou a regionální dopravu v Táboře, zastavuje ve všech nácestných stanicích a zastávkách, pouze posilové spoje v období přepravní špičky projíždí z důvodu stability GVD zastávky s nízkou frekvencí cestujících**Nákladní doprava**

Nákladní doprava na trati je zastoupena výhradně manipulačními vlaky pro svoz o rozvoz místní zátěže a je provozována v režimu ad hoc dle aktuálních potřeb přepraveců. Podle potřeby jsou rovněž realizovány vojenské přepravy na vlečku v ev. km 17,530.

Do rozsahu nákladní dopravy jsou započítány také služební vlaky provozovatele dráhy vedené za účelem údržby a zajištění provozuschopnosti tratě.

V Praze dne 23. 10. 2023

Technickou zprávu zpracoval:

Mgr. Filip Strych

T: + 420 722 183 951

E: filip.strych@sagasta.cz